AUTODOC CLUB

# Anleitung: **Opel Corsa C**
# Radlager vorne wechseln

## VIDEO-TUTORIAL




### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL Meriva A (X03) 1.4 16V Twinport LPG (E75), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.0 (F08, F68), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.8 (F08, F68), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.7 DTI (F08, F68), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.7 DI (F08, F68), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.4 (F08, F68), OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.7 DI 16V, OPEL Corsa C Kastenwagen (X01) 1.2 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Kastenwagen (X01) 1.7 DI 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Kastenwagen (X01) 1.7 DTI 16V (F08, W5L), OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.6, OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.7 DTI 16V, OPEL Meriva A (X03) 1.8 (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.7 DTI (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.6 (E75), (+ 21)

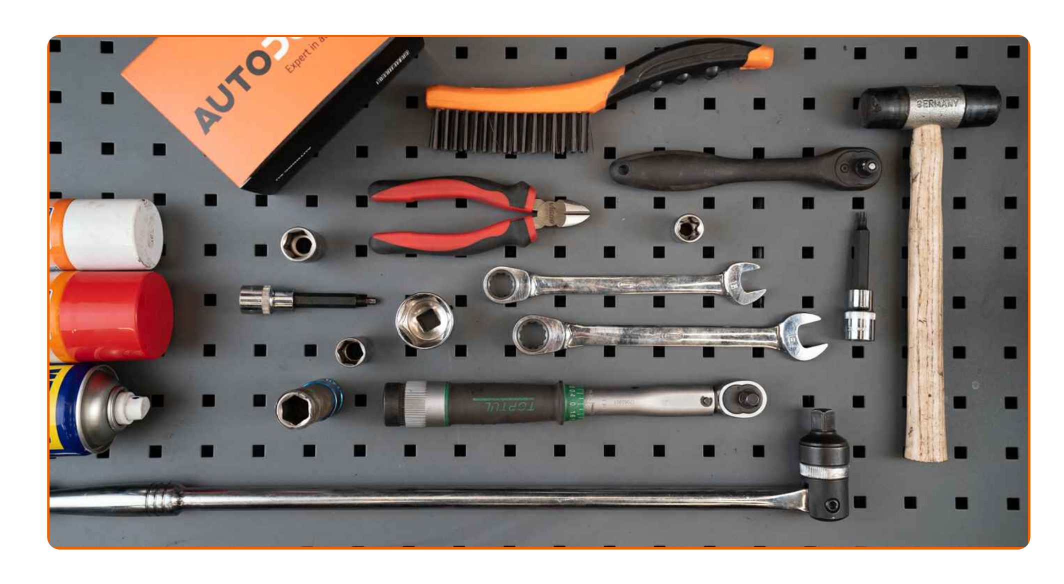
---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





## AUSTAUSCH: RADLAGER – OPEL CORSA C. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Torx-Bit T30
- Inbusschlüssel №H5
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Drahtschneider
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Sicherungsringzange
- Kugelgelenkabzieher
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



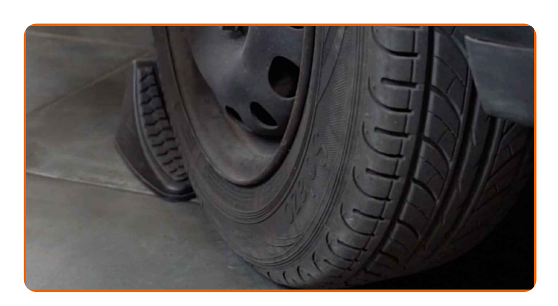


**AUTODOC empfiehlt:**

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Opel Corsa C nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Opel Corsa C – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

## FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

**1** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**2** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

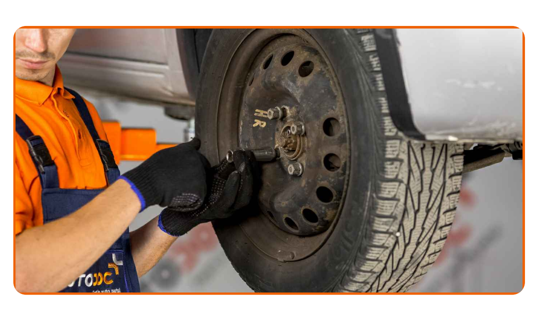
**3** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







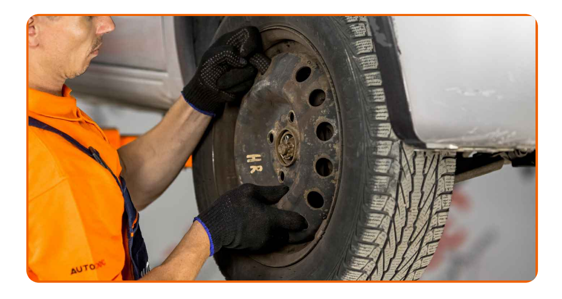
**4** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

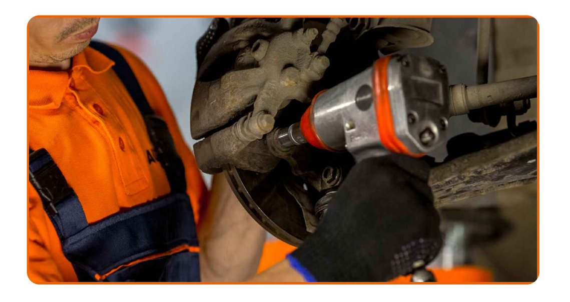
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Opel Corsa C

**5** Nehmen Sie das Rad ab.



**6** Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

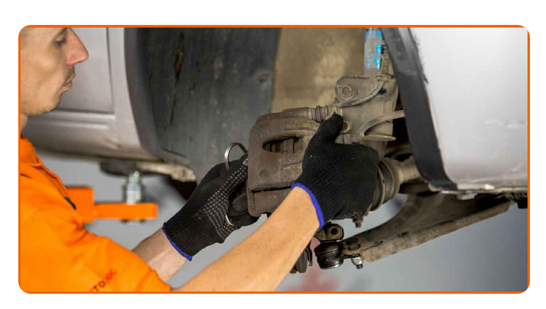
**7** Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.







**8** Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.

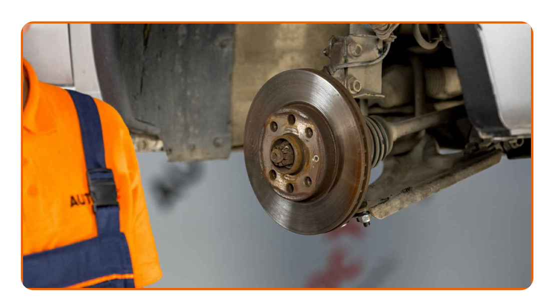


## Austausch: Radlager – Opel Corsa C. Tipp:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.



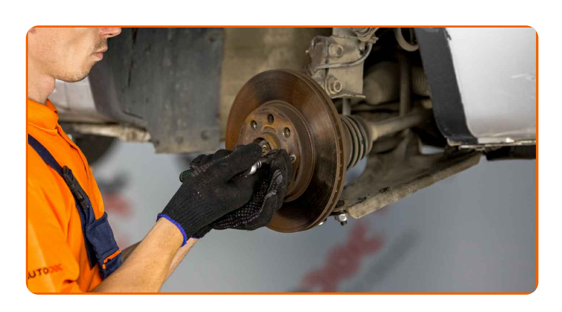
**9** Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



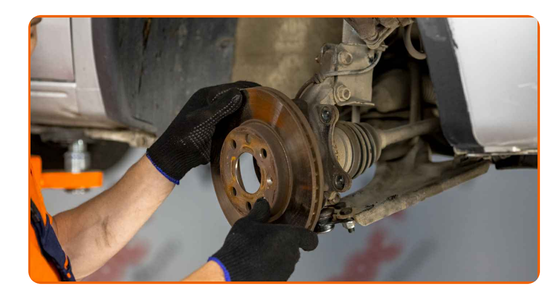




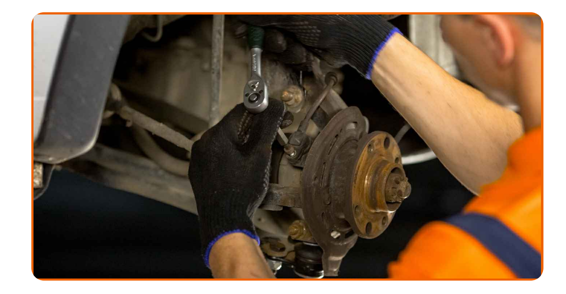
**10** Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



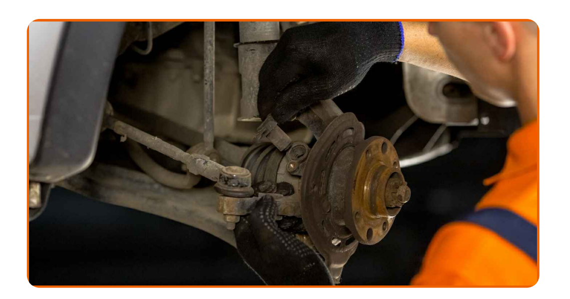
**11** Entfernen Sie die Bremsscheibe.



**12** Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



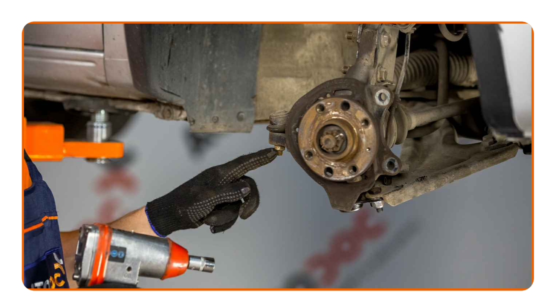
**13** Entfernen Sie den ABS-Sensor vom Achsschenkel.



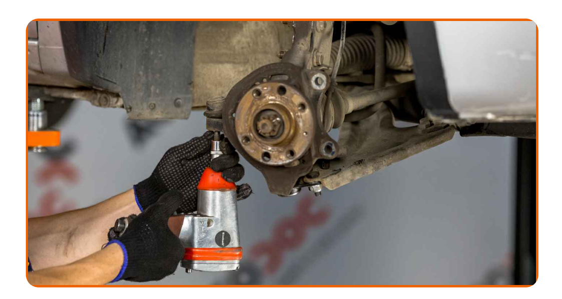




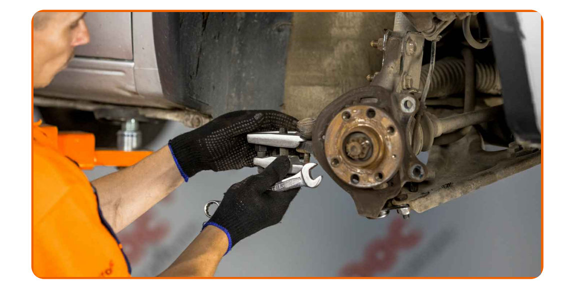
**14** Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



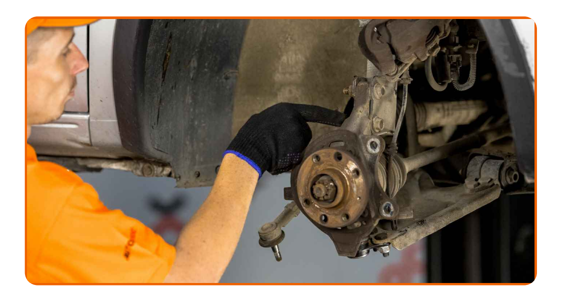
**15** Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**16** Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



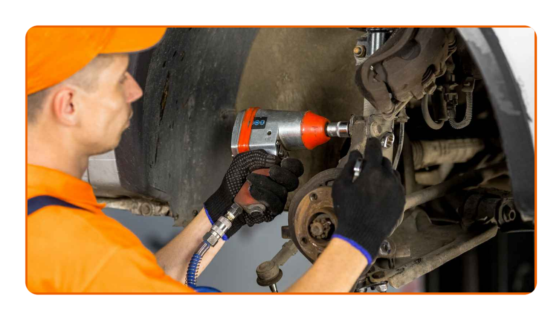
**17** Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





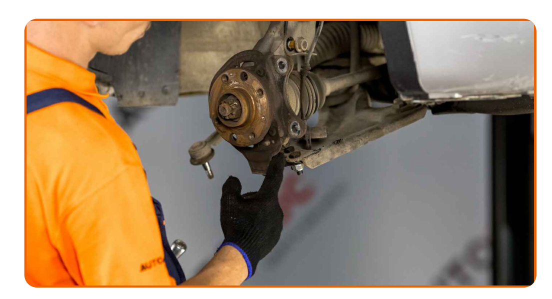


**18** Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

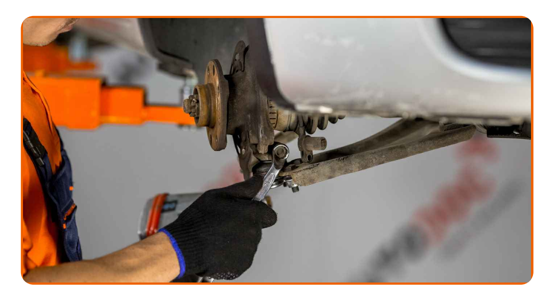


**19** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

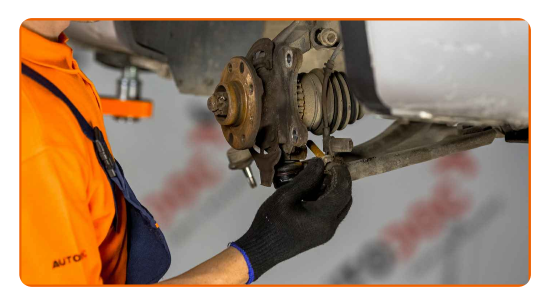
**20** Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**21** Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



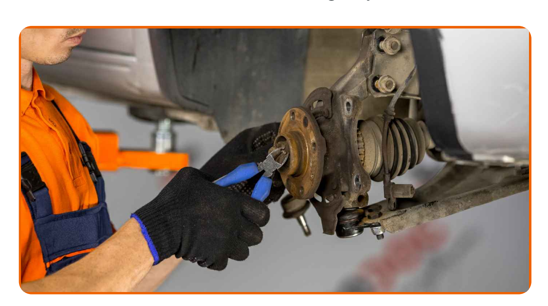
**22** Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie einen Hammer.



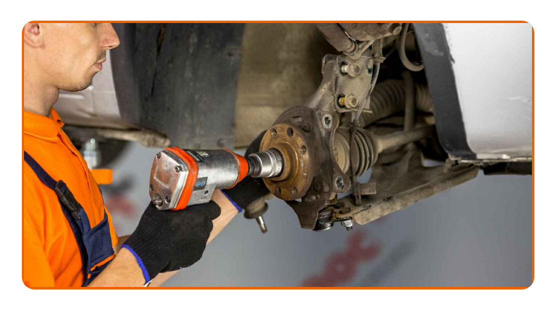




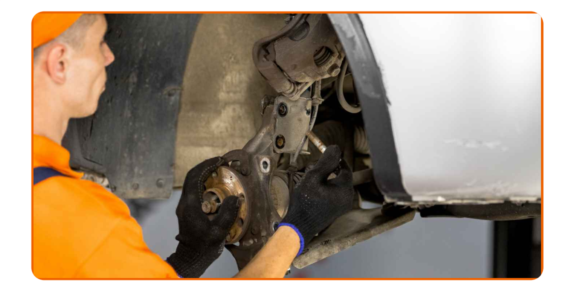
**23** Entfernen Sie den Sicherungssplint, der die Nabenmutter sichert. Verwenden Sie eine Kneifzange.



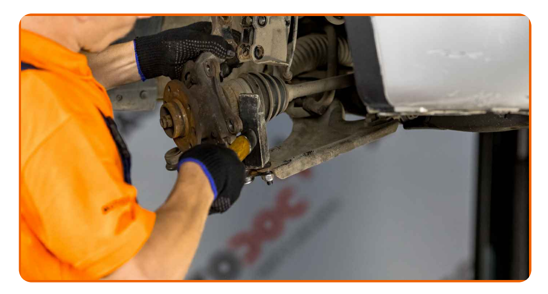
**24** Lösen Sie die Befestigungsmutter der Radnabe. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.



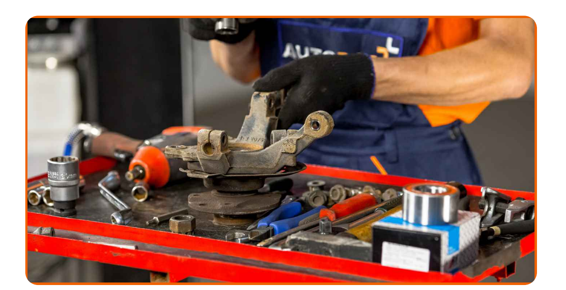
**25** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



**26** Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie einen Hammer.



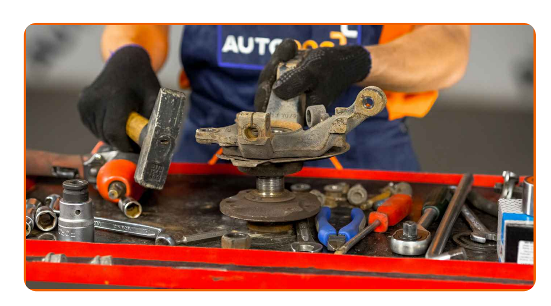
**27** Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.



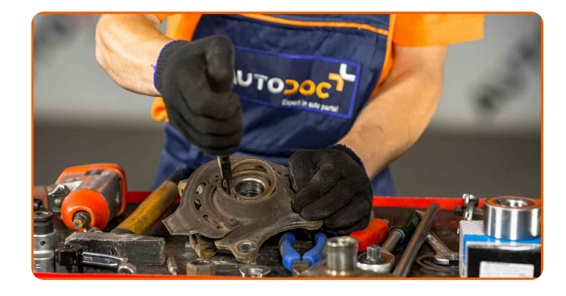




**28** Drücken Sie die Radnabe aus dem Kegelrollenlager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



**29** Entfernen Sie den Haltering vom Achsschenkel. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.




**30** Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



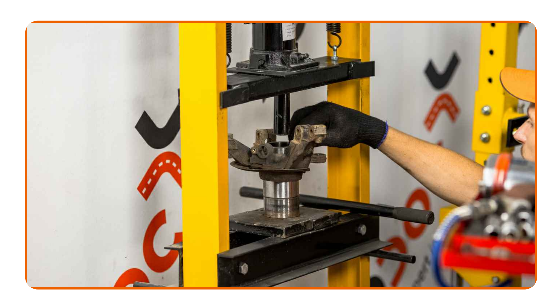
## Austausch: Radlager – Opel Corsa C. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Tragen Sie ein spezielles Schmiermittel auf den Montageort für die Nabenlagerung ein.

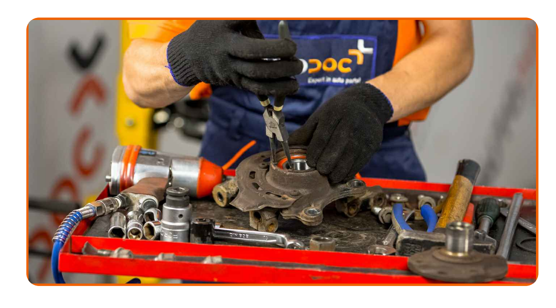




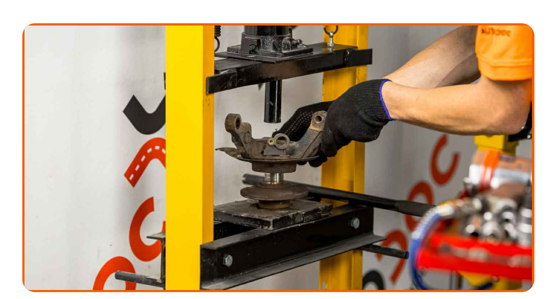
**31** Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein- /Auspresswerkzeug.



**32** Installieren Sie den Haltering. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



**33** Drücken Sie die Radnabe in den Lagerinnenring. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein- /Auspresswerkzeug.



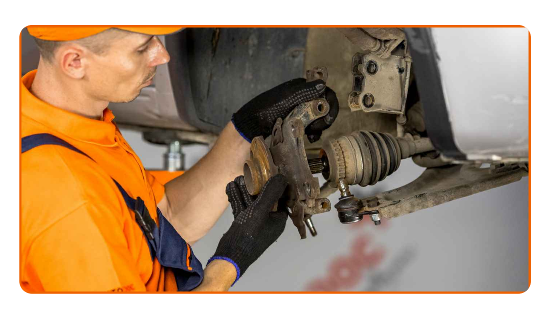
## Austausch: Radlager – Opel Corsa C. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

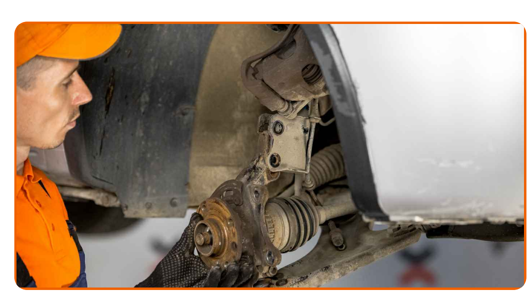




**34** Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.

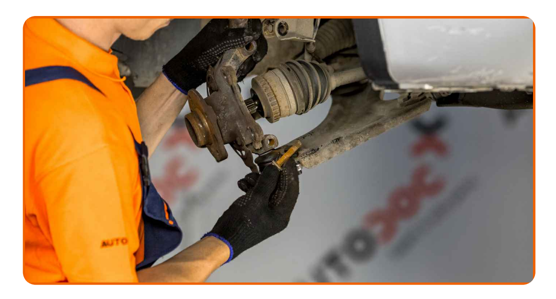


**35** Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.

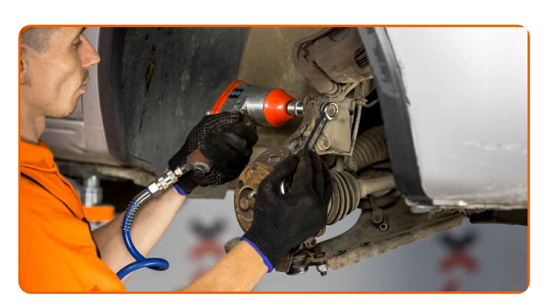


**36** Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

**37** Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



**38** Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.+75°



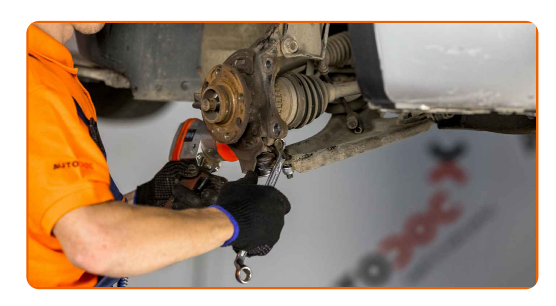




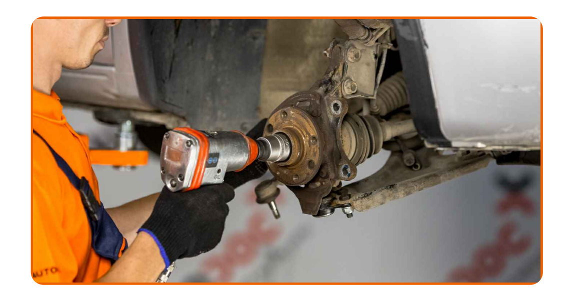
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

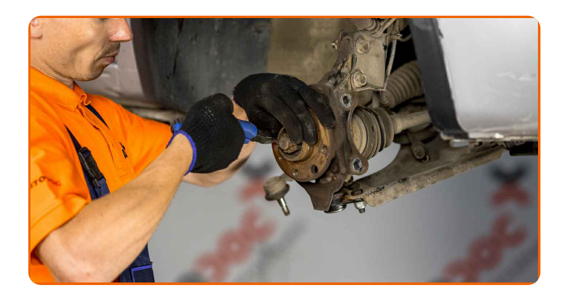
**39** Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



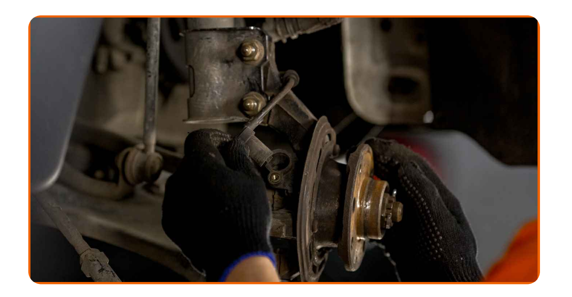
**40** Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Halten Sie das empfohlene Anzugsdrehmoment ein.



**41** Installieren Sie einen neuen Sicherungsplint an der Sicherungsmutter des Rads. Verwenden Sie eine Kneifzange. Benutzen Sie einen Hammer.



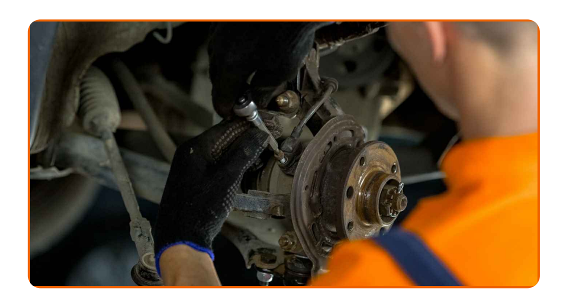
**42** Installieren Sie den ABS-Sensor am Achsschenkel und sichern Sie diesen.



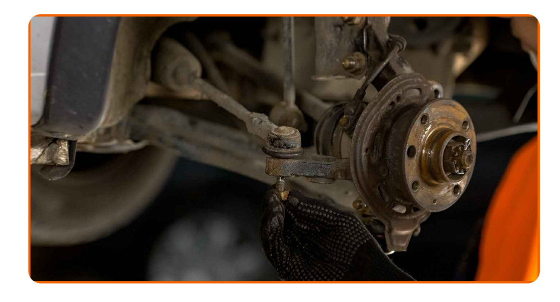




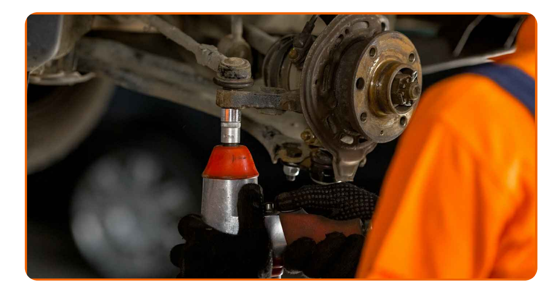
**43** Schrauben Sie die Befestigung, die den ABS-Sensor mit dem hinteren Achsschenkel verbindet, ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



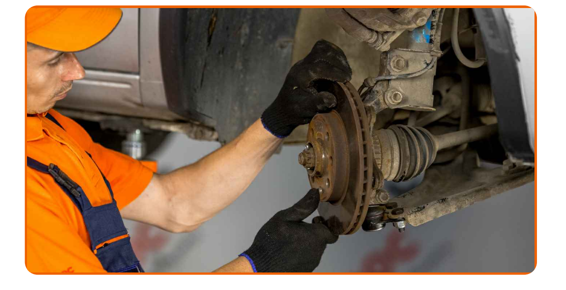
**44** Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



**45** Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



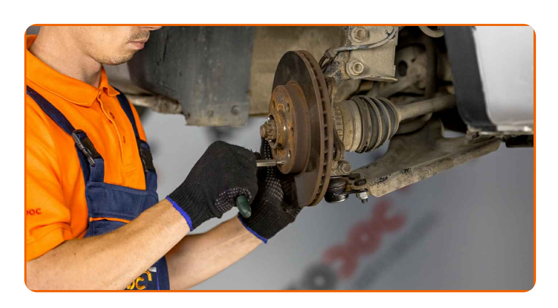
**46** Bringen Sie die Bremsscheibe an.



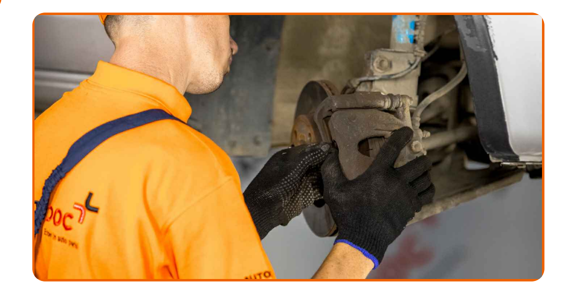




**47** Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



**48** Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



**49** Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



**50** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**51** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

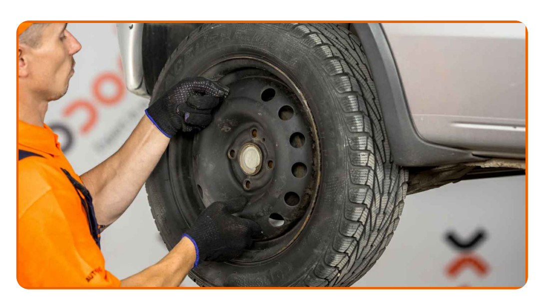




**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Radlager – Opel Corsa C. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**52** Bringen Sie das Rad an.

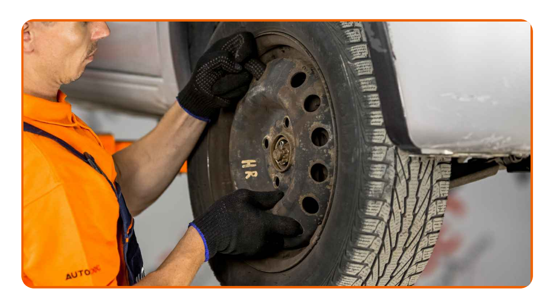


**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Opel Corsa C

**53** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

**54** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.










Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.




WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR OPEL-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR OPEL CORSA C-AUTOS

RADLAGER FÜR OPEL-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR OPEL CORSA C-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.